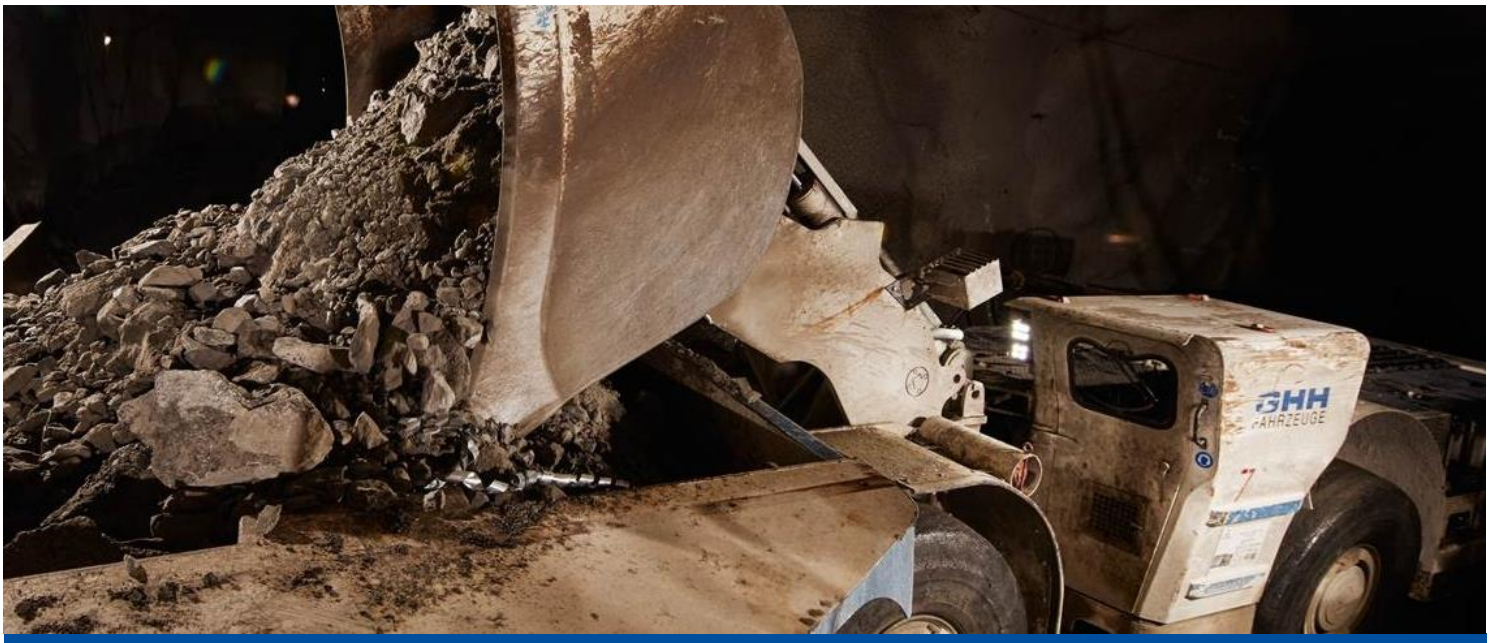
# L H D

# LF-10

## water cooled




## Características principales

- Diseño **compacto y potente**
- Para **minería subterránea y tunneling**
- Cabina **ROPS/ FOPS** certificada
- Alto **comfort del operador** con un gran espacio para las piernas
- Destacada **relación peso-potencia**
- Diseño de estructura y sistemas **extremamente robustos**, resultando **costos operacionales más bajos**
- **Diferentes baldes** optimizados para todos tipos de aplicaciones
- Opcionales como pesómetro o función de descarga rápida (Agitador de balde)
- **Combinación eficiente** con Dumper MK-A20 or MK-A35

GHH FAHRZEUGE

SK GROUP

ghh.cl ▪ info@ghh.cl ▪ +56 2 2738 7349 ▪ +56 2 2738 7053
ghh-fahrzeuge.de ▪ info@ghh-fahrzeuge.de ▪ +49 209-38907-0

© 2016, GHH Fahrzeuge LF-10 wc ES V3-16

# Especificación Técnica*

| Dimensiones Principales | |
|---|---|
| Largo (posición de transporte) | 10 002 mm |
| Largo (posición de carga) | 10 357 mm |
| Ancho en la cabina | 2 600 mm |
| Ancho en la unidad motriz | 2 450 mm |
| Ancho en el balde | 2 650 mm |
| Altura, cargado (sobre u. motriz) | 1 835 mm |
| Altura, cargado (sobre la cabina) | 2 390 mm |
| Altura máxima de volteo | 1 986 mm |
| Cap. balde estándar (SAE amontonado) | 5.0 m³ |

| Motor | |
|---|---|
| Fabricante | Deutz |
| Modelo | TCD2013L06 |
| Tipo | Motor diesel enfriado por agua |
| Potencia | 200 kW / 2 300 $min^{-1}$ |
| Sistema de admisión de aire | Filtro de aire seco |
| Sistema de escape | Catalítico, Silenciador |
| Potencia de partida / Voltaje | 5.5 kW / 24 V |
| Corriente de alternador / Voltaje | 80 A / 28 V |
| Norma de emisión | EPA Tier 3 / EU stage IIIA |

| Tren motriz | |
|---|---|
| **Convertidor de torque** | |
| Fabricante | Dana |
| Modelo | Series 8 000 |
| Tipo | Etapa simple |
| **Transmisión Powershift** | |
| Fabricante | Dana |
| Modelo | Series 32 000 |
| Tipo | 4 marchas adelante / atrás |

| Equipamiento eléctrico | |
|---|---|
| Voltaje | 24 V |
| Batería | 2 x 12 V / 140 Ah |

| Pesos | |
|---|---|
| Peso vacío | 29 609 kg |
| Carga útil | 10 000 kg |
| Eje delantero, vacío | 12 272 kg |
| Eje trasero, vacío | 17 337 kg |
| Eje delantero, cargado | 27 619 kg |
| Eje trasero, cargado | 11 990 kg |

| Ruedas y neumáticos | |
|---|---|
| **Ruedas delanteras** | |
| Tamaño de llanta | 13.00 - 25 / 2.5 |
| Tamaño de neumático | 18.00 - 25 |
| Presión de neumático | 8.25 ± 0.1 bar |
| **Ruedas traseras** | |
| Tamaño de llanta | 13.00 - 25 / 2.5 |
| Tamaño de neumático | 18.00 - 25 |
| Presión de neumático | 6.25 ± 0.1 bar |

| Frenos | |
|---|---|
| Tipo | Freno multidisco (SAHR) |

| Ejes | |
|---|---|
| **Eje delantero** | Eje planetario rígido |
| Fabricante | Kessler |
| Modelo | D102 NLB-FS |
| Diferencial | Lim. Slip |
| **Eje trasero** | Eje planetario rigido |
| Fabricante | Kessler |
| Modelo | D102 NLB-FS |
| Diferencial | Lim. Slip |
| Angulo de oscilación | ±8° |

| Sistema de iluminación | |
|---|---|
| Luces principales / marcha atrás | LED |
| Luces adicionales | LED |

GHH FAHRZEUGE SK GROUP

ghh.cl ▪ info@ghh.cl ▪ +56 2 2738 7349 ▪ +56 2 2738 7053
ghh-fahrzeuge.de ▪ info@ghh-fahrzeuge.de ▪ +49 209-38907-0

© 2016, GHH Fahrzeuge LF-10 wc ES V3-16

| Hidráulica de levante / volteo | |
|---|---|
| Flujo de las bombas | 80 + 26 cm³/rev |
| Presión del sistema | 230 bar |
| Numero de cilindros de levante | 2 |
| Numero de cilindros de volteo | 1 |
| Levante del brazo | 5.9 s |
| Levante balde desde posición volteo | 5.5 s |

| Capacidades de marchas | |
|---|---|
| Vel. máx, cargado, adelante/atrás en terreno plano | |
| 1ra marcha | 4.5 km/h |
| 2da marcha | 9.0 km/h |
| 3ra marcha | 15.0 km/h |
| 4ta marcha | 25.0 km/h |
| Pendiente máxima admisible | 25% |
| Pendiente máxima transversal | 15% |
| Fuerza de tracción | 220 kN |

| Hidráulica de dirección | |
|---|---|
| Flujo de las bombas | 80 cm³/rev |
| Presión del sistema | 210 bar |
| Numero de cilindros de dirección | 2 |

| Dirección | |
|---|---|
| Tipo | Articulación central |
| Angulo de giro | ± 42.5° |
| Radio de giro exterior | 6 790 ± 200 mm |
| Radio de giro interior | 3 327 ± 200 mm |

| Volúmenes de llenado | |
|---|---|
| Estanque de combustible | 390 l |
| Estanque hidráulico | 300 l |
| Motor con filtro de aceite | 29 l |
| Circuito convertidor de torque / transmisión (Powershift) | 36 l |
| Diferencial, eje delantero | 28 l |
| Planetario, eje delantero | 2 x 6 l |
| Diferencial, eje trasero | 26 l |
| Planetario, eje trasero | 2 x 6 l |

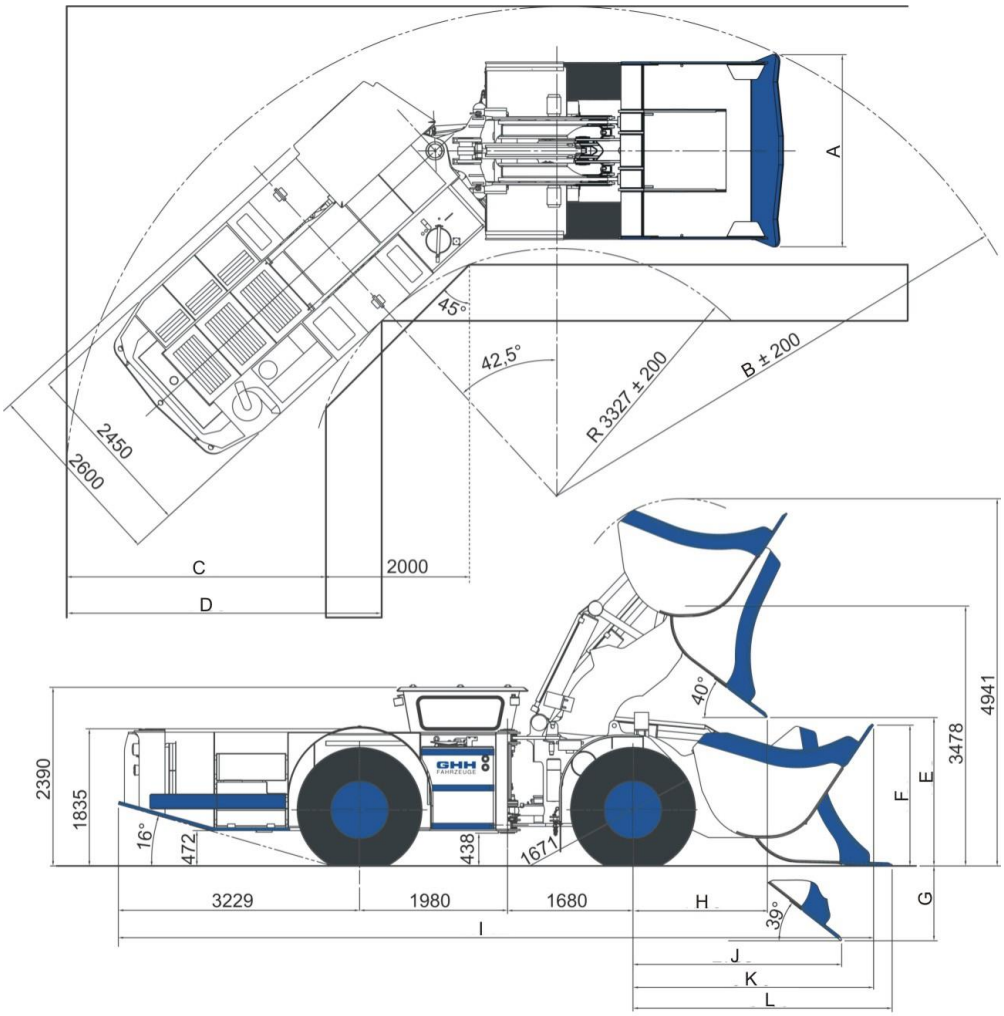
| Opcionales | |
|---|---|
| Lubricación centralizada | Aire condicionado |
| Sistema contra incendio, manual / automático | Calefacción |
| Baldes opcionales | Sistema de camáras |
| Balde con eyector | Sistema anticolisiones |
| Balde de descarga lateral | Sistema de llenado rápido |
| Balde reforzado (G.E.T.) | Bomba de llenado de aceite hidráulico |
| Pesómetro unidad de carga | Paquete para ambiéntes agresivos |
| Agitador de balde | Control remoto |
| Active Ride control | Gancho de remolque |
| Cabina abierta/cerrada | Rueda de repuesto |

GHH FAHRZEUGE

SK GROUP

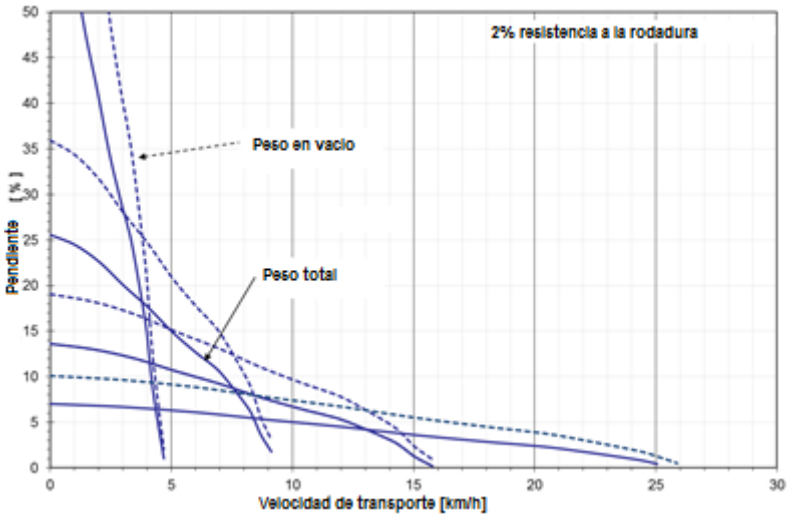
ghh.cl ▪ info@ghh.cl ▪ +56 2 2738 7349 ▪ +56 2 2738 7053
ghh-fahrzeuge.de ▪ info@ghh-fahrzeuge.de ▪ +49 209-38907-0

© 2016, GHH Fahrzeuge LF-10 wc ES V3-16




| Balde** | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.6 m³ | 2 650 | 6 790 | 3 661 | 4 438 | 1 986 | 1 797 | 1 021 | 1 759 | 10 002 | 2 755 | 3 113 | 3 468 |
| 5.0 m³ | 2 600 | 6 751 | 3 622 | 4 399 | 1 939 | 1 708 | 1 010 | 1 722 | 9 989 | 2 784 | 3 100 | 3 476 |

## Diagrama de pendiente




*Sujeto a cambio sin previo aviso.
Los equipos que aparecen en las fotos pueden incluir variaciones y/o equipamiento adicional .

GHH FAHRZEUGE

SK GROUP

ghh.cl ▪ info@ghh.cl ▪ +56 2 2738 7349 ▪ +56 2 2738 7053
ghh-fahrzeuge.de ▪ info@ghh-fahrzeuge.de ▪ +49 209-38907-0