GHH FAHRZEUGE

LHD
LF – 5
water cooled

COM IIIA

Características principales

- Diseño **compacto** y **potente** para galerías estrechas
- Para **minería subterránea** y **tunneling**
- Destacada relación **peso-potencia**
- **Diseño T-link** asegura gran fuerza de rompimiento, menos desgaste resultante en > **20% , mayor vida útil** en comparación a competencia
- Diseño de estructura y sistemas extremamente robustos, resultando costos operacionales más bajos
- **Diferentes baldes** optimizados para aplicaciones de roca dura
- Opcionales como pesometro o función de descarga rápida (Agitador de balde)

ghh.cl ▪ info@ghh.cl ▪ +56 2 27387349
ghh-fahrzeuge.de ▪ info@ghh-fahrzeuge.de ▪ +49 209-38907-0

Member of SK GROUP

© 2014, GHH Fahrzeuge – V2a-14 LF-5 wc_sp

Especificación técnica*

Dimensiones principales	
Largo (posición de transporte)	7 701 mm
Largo (posición de carga)	8 176 mm
Ancho en la cabina	1 772 mm
Ancho en la unidad motriz	1 650 mm
Ancho en el balde	1 872 mm
Altura, cargado (sobre la unidad motriz)	1 599 mm
Altura, cargado (sobre la cabina)	2 200 mm
Altura máxima de volteo	1 692 mm
Capacidad de balde (SAE amontonado)	2.4 m³

Motor	
Fabricante	Deutz
Modelo	TCD2013L04
Tipo	Motor diésel enfriado por agua
Potencia	129 kW / 2 300 min^{-1}
Sistema de admisión de aire	Filtro de aire seco
Sistema de escape	Catalítico, Silenciador
Potencia de partida / Voltaje	4 kW / 24 V
Corriente de alternador / Voltaje	80 A / 28 V
Norma de emisión	COM IIIA

Tren motriz	
Convertidor de torque	
Fabricante	Clark
Modelo	Series C 270
Tipo	Etapa simple
Transmisión Powershift	
Fabricante	Clark
Modelo	Series 32 000
Tipo	Cuatro marchas adelante / atrás

Equipamiento eléctrico	
Voltaje	24 V
Batería	2 x 12 V / 140 Ah

Pesos	
Peso vacío	14 900 kg
Carga útil	4 500 kg
Eje delantero, vacío	6 200 kg
Eje trasero, vacío	8 700 kg
Eje delantero, cargado	13 130 kg
Eje trasero, cargado	6 270 kg

Ruedas y neumáticos	
Ruedas delanteras	
Tamaño de llanta	10.00 - 24
Tamaño de neumático	14.00 - 24
Presión de neumático	6.5 ± 0.1 bar
Ruedas traseras	
Tamaño de llanta	10.00 - 24
Tamaño de neumático	14.00 - 24
Presión de neumático	4.5 ± 0.1 bar

Frenos	
Freno de Servicio	Freno multidisco, accionamiento hidráulico, enfriado externamente
Freno de Parqueo	Freno multidisco (SAHR)

Ejes	
Eje delantero	Eje planetario rígido
Fabricante	Kessler
Modelo	D81
Diferencial	Estándar
Eje trasero	Eje planetario rígido
Fabricante	Kessler
Modelo	D81
Diferencial	No Spin

Sistema de iluminación	
Luces principales / marcha atrás	75 / 70 W
Luces adicionales	70 W

ghh.cl ▪ info@ghh.cl ▪ +56 2 27387349
ghh-fahrzeuge.de ▪ info@ghh-fahrzeuge.de ▪ +49 209-38907-0

Member of SK GROUP

© 2014, GHH Fahrzeuge – V2a-14 LF-5 wc_sp

Hidráulica de levante / volteo

Flujo de las bombas	28 + 45 cm³/rev
Presión del sistema	175 bar
Numero de cilindros de levante	1
Numero de cilindros de volteo	1
Levante del brazo	4.8 s
Levantando balde desde posición de volteo	5.2 s

Hidráulica de dirección

Flujo de las bombas	45 cm³/rev
Presión del sistema	175 bar
Numero de cilindros de dirección	1

Volúmenes de llenado

Estanque de combustible	160 l
Estanque de hidráulico	115 l
Motor con filtro de aceite	25 l
Circuito convertidor de torque / transmisión (Powershift)	29 l
Diferencial, eje delantero	13 l
Planetario, eje delantero	2 x 3.5 l
Diferencial, eje trasero	15 l
Planetario, eje trasero	2 x 3.5 l
Refrigerante	45 l

Capacidades de marcha

Velocidad Máxima, cargado, adelante/atrás en terreno plano	
1ra Marcha	4.5 km/h
2da Marcha	8.0 km/h
3ra Marcha	13.0 km/h
4ta Marcha	21.5 km/h
Pendiente máx. admisible	25%
Fuerza de tracción	141 kN

Dirección

Tipo	Articulción central
Angulo de giro	± 40°
Radio de giro exterior	5 202 ± 200 mm
Radio de giro interior	2 894 ± 200 mm

Opcionales

Lubricación centralizada	Sistema de cámaras
Sistema contra incendio, manual / automático	Sistema anticolisiones
Rueda de repuesto	Calefacción
Balde de descarga latera	Kit de altura
Calzas de balde reforzadas	Control remoto
Pesometro unidad de carga	Agitador de balde
Balde reforzado (G.E.T.)	

© 2014, GHH Fahrzeuge – V2a-14 LF-5 wc_sp

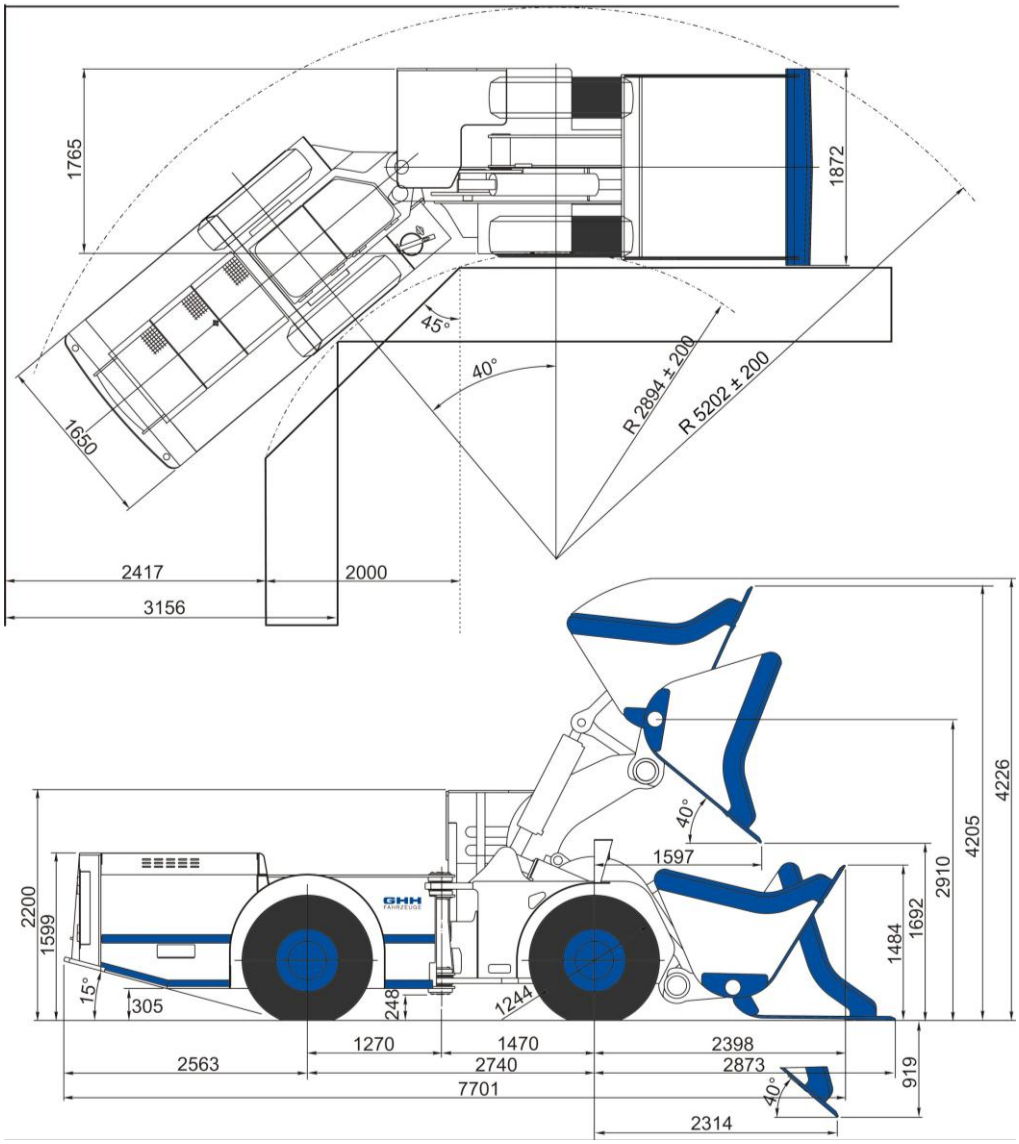
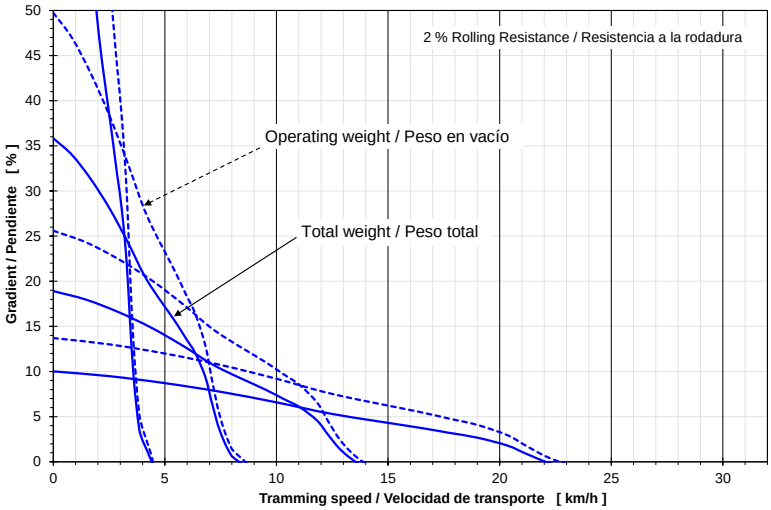


Diagrama de pendiente



* Sujeto a cambio sin previo aviso.
Los equipos que aparecen en las fotos pueden incluir variaciones y/o equipamiento adicional.