GHH FAHRZEUGE

DUMPER MK–A20 water cooled

Características principales

- Diseño **compacto, simple** y **potente**
- Para **minería subterránea** y **tunneling**
- Destacada relación **peso-potencia**
- **Cabina ROPS / FOPS certificada**
- Diseño de estructura y sistemas extremamente robustos, resultando costos operacionales más bajos
- Diferentes **diseños y tamaños de tolvas** disponibles
- **Combinación eficiente con LHDs** LF-6, LF-10 y LF-11H

ghh.cl ▪ info@ghh.cl ▪ +56 2 27387349
ghh-fahrzeuge.de ▪ info@ghh-fahrzeuge.de ▪ +49 209-38907-0

Member of SK GROUP

© 2014, GHH Fahrzeuge – V2a-14 MK-A20 wc_sp

Especificación técnica*

Dimensiones principales	
Largo	9 417 mm
Ancho en la tolva	2 200 mm
Altura, cargado (en la tolva)	2 149 mm
Altura, cargado (sobre la cabina)	2 555 mm
Capacidad de tolva (SAE amontonado)	10.0 m³

Pesos	
Peso vacío	18 955 kg
Carga útil	20 000 kg
Eje delantero, vacío	14 850 kg
Eje trasero, vacío	4 105 kg
Eje delantero, cargado	20 150 kg
Eje trasero, cargado	18 850 kg

Motor	
Fabricante	Cummins
Modelo	QSB6.7
Tipo	Motor diésel enfriado por agua
Potencia	194 kW / 2 300 min^{-1}
Sistema de admisión de aire	Filtro de aire seco
Sistema de escape	Catalítico, Silenciador
Potencia de partida / Voltaje	6.6 kW / 24 V
Corriente de alternador / Voltaje	55 A / 28 V
Norma de emisión	COM IIIA

Ruedas y neumáticos	
Ruedas delanteras	
Tamaño de llanta	11.25 - 25 / 2.0
Tamaño de neumático	16.00 - 25
Presión de neumático	5.5 ± 0.1 bar
Ruedas traseras	
Tamaño de llanta	11.25 - 25 / 2.0
Tamaño de neumático	16.00 - 25
Presión de neumático	8.0 ± 0.1 bar

Tren motriz	
Convertidor de torque	
Fabricante	Clark
Modelo	Series CL 8 000
Tipo	Etapa simple con Lock-up
Transmisión Powershift	
Fabricante	Clark
Modelo	Series R 32 000
Tipo	Cuatro marchas adelante / atrás

Frenos	
Tipo	Freno multidisco (SAHR)

Ejes	
Delantero y trasero	Eje planetario rígido
Fabricante	Kessler
Modelo	D81
Diferencial	Estándar

Equipamiento eléctrico	
Voltaje	24 V
Batería	2 x 12 V / 135 Ah

Sistema de iluminación	
Luces principales / marcha atrás	75 / 70 W
Luces adicionales	75 / 70 W

© 2014, GHH Fahrzeuge – V2a-14 MK-A20 wc_sp

Dump / Hoist Hydraulic System	
Flujo de las bombas	40.5 + 48.5 cm³/rev
Presión del sistema	150 bar
Numero de cilindros de volteo	1
Levantando tolva, cargado	7.0 s
Bajando tolva, descargado	7.5 s

Hidráulica de dirección	
Flujo de las bombas	48.5 cm³/rev
Presión del sistema	130 bar
Numero de cilindros de dirección	2

Capacidades de marcha	
Velocidad Máxima, cargado, adelante/atrás en terreno plano	
1ra Marcha	4.5 km/h / 4.8 km/h**
2da Marcha	9.5 km/h / 10.0 km/h**
3ra Marcha	16.0 km/h / 17.5 km/h**
4ta Marcha	26.5 km/h / 29.5 km/h**
Pendiente máx. admisible	25%

Dirección	
Tipo	Articulción central
Angulo de giro	± 42°
Radio de giro exterior	8 165 ± 200 mm
Radio de giro interior	5 023 ± 200 mm

Volúmenes de llenado	
Estanque de combustible	280 l
Estanque de hidráulico	230 l
Motor con filtro de aceite	31.5 l
Circuito convertidor de torque / transmisión (Powershift)	36.5 l
Diferencial, eje delantero	15.0 l
Planetario, eje delantero	2 x 3.0 l
Diferencial, eje trasero	18.5 l
Planetario, eje trasero	2 x 3.0 l

Opcionales	
Lubricación centralizada	Calefacción
Sistema contra incendio, manual / automático	Aire acondicionado
Rueda de repuesto	Cabina cerrada
Sistema de cámaras	Portón
Sistema anticolisiones	Paquete para ambientes agresivos

** Modo Convertidor / Lock-up

ghh.cl ▪ info@ghh.cl ▪ +56 2 27387349
ghh-fahrzeuge.de ▪ info@ghh-fahrzeuge.de ▪ +49 209-38907-0

Member of SK GROUP

© 2014, GHH Fahrzeuge – V2a-14 MK-A20 wc_sp

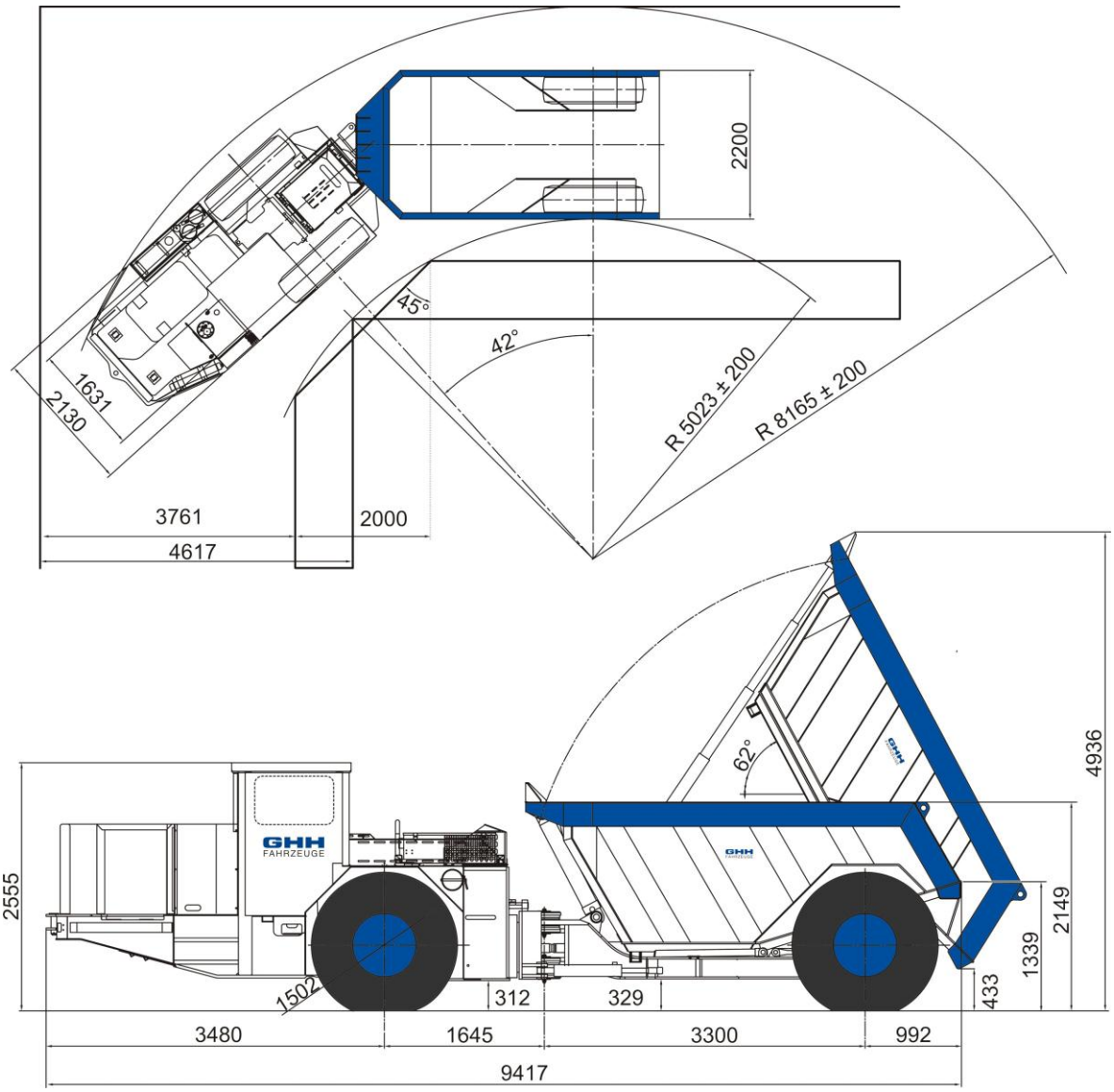
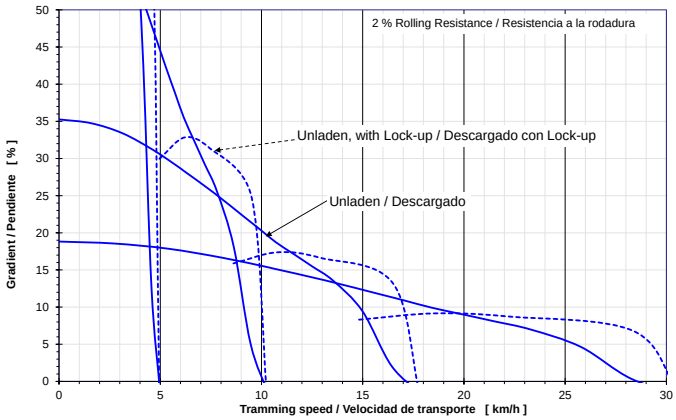
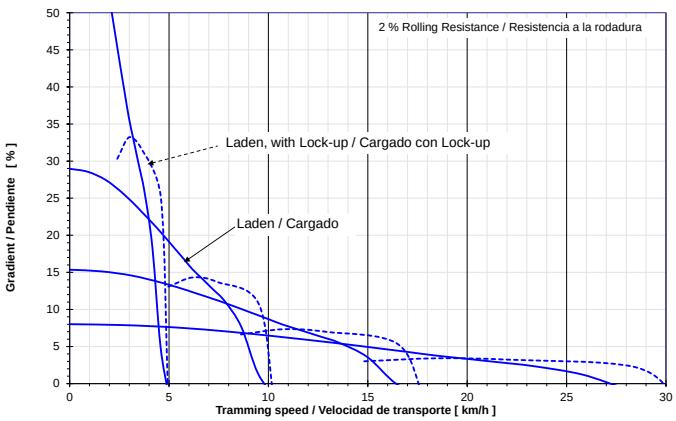


Diagrama de pendiente

Descargado



Cargado



* Sujeto a cambio sin previo aviso.
Los equipos que aparecen en las fotos pueden incluir variaciones y/o equipamiento adicional.