GHH FAHRZEUGE

LHD
LF – 6
air cooled

Características principales

- Diseño **compacto** y **potente** para galerías estrechas
- Para **minería subterránea** y **tunneling**
- Destacada relación **peso-potencia**
- Diseño de estructura y sistemas extremamente robustos, resultando costos operacionales más bajos
- **Diferentes baldes** optimizados para aplicaciones de roca dura
- Opcionales como pesometro o función de descarga rápida (Agitador de balde)
- **Combinación eficiente** con Dumper MK-A20

ghh.cl ▪ info@ghh.cl ▪ +56 2 27387349
ghh-fahrzeuge.de ▪ info@ghh-fahrzeuge.de ▪ +49 209-38907-0

Member of SK GROUP

© 2014, GHH Fahrzeuge – V3a-14 LF-6 ac_sp

Especificación técnica*

Dimensiones principales	
Largo (posición de transporte)	8 764 mm
Largo (posición de carga)	9 169 mm
Ancho en la cabina	2 000 mm
Ancho en la unidad motriz	1 950 mm
Ancho en el balde	2 040 mm
Altura, cargado (sobre la unidad motriz)	1 670 mm
Altura, cargado (sobre la cabina)	2 200 mm
Altura máxima de volteo	1 483 mm
Capacidad de balde (SAE amontonado)	3.0 m³

Motor	
Fabricante	Deutz
Modelo	F8L413FW
Tipo	Motor diésel enfriado por aire
Potencia	136 kW / 2 300 min^{-1}
Sistema de admisión de aire	Filtro de aire seco
Sistema de escape	Catalítico, Silenciador
Potencia de partida / Voltaje	5.4 kW / 24 V
Corriente de alternador / Voltaje	55 A / 28 V

Tren motriz	
Convertidor de torque	
Fabricante	Clark
Medelo	Series C 270
Tipo	Etapa simple
Transmisión Powershift	
Fabricante	Clark
Modelo	Series 32 000
Tipo	Cuatro marchas adelante / atrás

Equipamiento eléctrico	
Voltaje	24 V
Batería	2 x 12 V / 140 Ah

Pesos	
Peso vacío	19 500 kg
Carga útil	6 000 kg
Eje delantero, vacío	8 300 kg
Eje trasero, vacío	11 200 kg
Eje delantero, cargado	17 300 kg
Eje trasero, cargado	8 200 kg

Ruedas y neumáticos	
Ruedas delanteras	
Tamaño de llanta	14.00 - 25 / 1.5
Tamaño de neumático	17.5 R 25
Presión de neumático	7.0 ± 0.1 bar
Ruedas traseras	
Tamaño de llanta	14.00 - 25 / 1.5
Tamaño de neumático	17.5 R 25
Presión de neumático	5.0 ± 0.1 bar

Frenos	
Tipo	Freno multidisco (SAHR)

Ejes	
Eje delantero	Eje planetario rígido
Fabricante	Kessler
Modelo	D91
Diferencial	No Spin
Eje trasero	Eje planetario rígido
Fabricante	Kessler
Modelo	D91
Diferencial	Estándar

Sistema de iluminación	
Luces principales / marcha atrás	75 / 70 W
Luces adicionales	70 W

ghh.cl ▪ info@ghh.cl ▪ +56 2 27387349
ghh-fahrzeuge.de ▪ info@ghh-fahrzeuge.de ▪ +49 209-38907-0

Member of SK GROUP

© 2014, GHH Fahrzeuge – V3a-14 LF-6 ac_sp

Hidráulica de levante / volteo

Flujo de las bombas	41 + 41 cm³/rev
Presión del sistema	190 bar
Numero de cilindros de levante	2
Numero de cilindros de volteo	1
Levante del brazo	5.0 s
Levantando balde desde posición de volteo	4.1 s

Hidráulica de dirección

Flujo de las bombas	41 cm³/rev
Presión del sistema	150 bar
Numero de cilindros de dirección	2

Volúmenes de llenado

Estanque de combustible	170 l
Estanque de hidráulico	190 l
Motor con filtro de aceite	20 l
Circuito convertidor de torque / transmisión (Powershift)	29 l
Diferencial, eje delantero	16 l
Planetario, eje delantero	2 x 4 l
Diferencial, eje trasero	14.5 l
Planetario, eje trasero	2 x 4 l

Capacidades de marcha

Velocidad Máxima, cargado, adelante/atrás en terreno plano	
1ra Marcha	4.0 km/h
2da Marcha	8.2 km/h
3ra Marcha	14.0 km/h
4ta Marcha	22.5 km/h
Pendiente máx. admisible	25%
Fuerza de tracción	182 kN

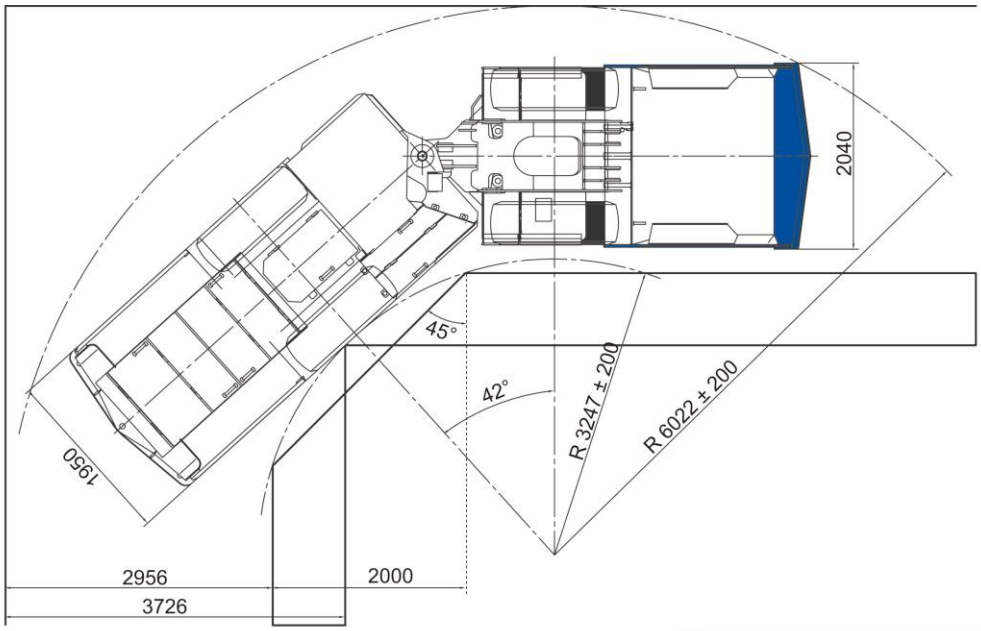
Dirección

Tipo	Articulción central
Angulo de giro	± 42°
Radio de giro exterior	6 022 ± 200 mm
Radio de giro interior	3 247 ± 200 mm

Opcionales

Lubricación centralizada	Sistema de cámaras
Sistema contra incendio, manual / automático	Sistema anticolisiones
Rueda de repuesto	Calefacción
Balde de descarga latera	Kit de altura
Calzas de balde reforzadas	Paquete para ambientes agresivos
Pesometro unidad de carga	Control remoto
Balde reforzado (G.E.T.)	Agitador de balde

© 2014, GHH Fahrzeuge – V3a-14 LF-6 ac_sp



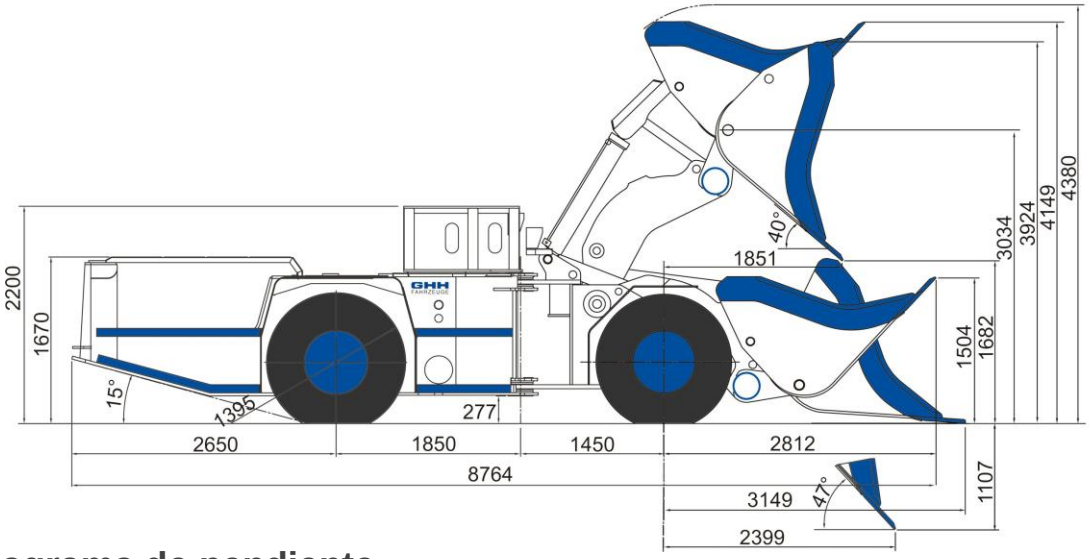
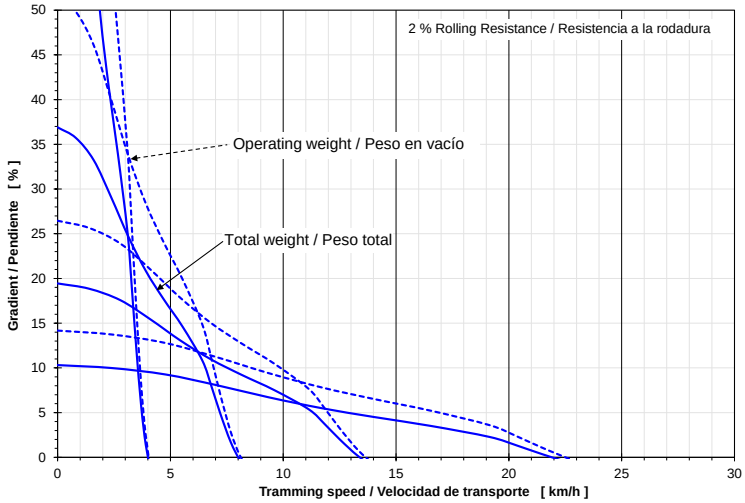


Diagrama de pendiente



* Sujeto a cambio sin previo aviso.
Los equipos que aparecen en las fotos pueden incluir variaciones y/o equipamiento adicional.