

#electrificationisthefuture

Electric - LV



Vehículos 100% eléctricos para minería

- Cero emisiones
- Bajo costo de mantenimiento
- Bajo costo operacional
- Mayor disponibilidad
- 100% eléctrico
- Freno eléctrico sin desgaste y sellado
- No combustible y cero costo de ventilación
- Tren de potencia sin mantención preventiva

GHH
FAHRZEUGE





Datos Técnicos

- Potencia eléctrica (máx. / Cont.): 110kW / 65kW
- Par motor (máx. / Cont.): 250 Nm / 165 Nm
- Máx. Par sobre ruedas: 1866 Nm
- Velocidad máxima en carretera: 80 km / h
- Velocidad @ 15%: 35 km / h
- Máx. Escalabilidad: 45%
- Rango: 80km (28kWh) / 160km (56kWh)

Tren de Potencia

- El motor, el engranaje y la caja de transferencia **Land Cruiser** o **Hilux** originales son reemplazados por el motor eléctrico con reducción 1:3 con una caja de transferencia 4x4 genuina Toyota.
- Se elimina los cambios de aceite del motor, la reparación del embrague y la caja de cambios
- Aumenta la confiabilidad y disponibilidad del vehículo, al eliminar el mantenimiento del sistema motriz de línea cardánica, juntas elásticas y homocinética al ser reemplazado por el sistema de baterías/motores.
- El motor eléctrico tiene una enorme capacidad de frenado de 22kW, tomando más del 90% de la frenada del vehículo, ahorrando los frenos de servicio estándar.
- Todos los componentes están tratados para una alta resistencia a la corrosión.



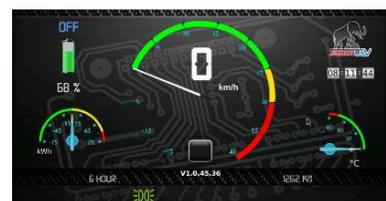
Batería

- Especialmente diseñada para este propósito de litio-ión grafito / NMC (G-NMC)
- Diseño modular, controlado por un BMS (sistema de gestión de la batería)
- Refrigerado por agua y calefacción para áreas bajo cero
- Carcasa de la batería robusto, resistente al agua y al polvo
- Robusto y larga vida útil: hasta 15 años
- Rendimiento homogéneo en todas las condiciones climáticas
- Cumple con los estándares de seguridad automotriz
- Gran seguridad y confiabilidad
- Peso y volumen optimizados para una alta capacidad del vehículo



Capacidad de la Batería

- Capacidad 28.4 kWh o 56.8 kWh
- Max. Voltaje 395 V
- Voltaje nominal 355 V
- Tensión mínima 259 V
- Descarga máxima 30s 300 A (3.5C)
- Ciclos especificados 8000 @ 80% DoD (Profundidad de descarga)
- Cumplimiento con normativa de seguridad eléctrica ECE R100



Carga

- Cargadores a bordo (No se requiere infraestructura de carga adicional)
 - Cargador de 1 fase de 15kW
Tiempo de carga a 240 V / 32 A: 2,5 h del 20% al 80%
 - Cargador trifásico de 22 kW
Tiempo de carga: 1 hora
- Recuperación de energía de hasta 22 kW conduciendo por una pendiente mientras frena al mismo tiempo
- Listo para carga de batería oportunista (cuando pueda)

